

보도시점 2025. 8. 22.(목) 09:00 배포 2025. 8. 22.(목) 09:00

행복도시 교통량 증가, 혼잡 구간 ‘핀셋 해소’ 나선다

- 교통량 조사 결과 전반적 흐름 원활, 일부구간 정체 심화… 맞춤형 개선대책 추진

행정중심복합도시건설청(청장 강주엽, 이하 행복청)이 지난 4월 실시한 ‘제23차 행복도시 교통량 조사’ 결과, 도시 전반의 교통 흐름은 대체로 원활하나 교통량 증가로 출퇴근 시간대 일부 구간의 정체가 심화된 것으로 나타났다. 행복청은 조사 결과를 토대로 구간별 개선 대책을 추진할 계획이다.

행복청은 교통 흐름 분석과 개선을 위해 주요 교차로의 차량 통행량과 서비스 수준(엘오에스)을 주기적으로 조사하고 있다. 엘오에스는 ‘신호 몇 번 만에 교차로를 통과하는가’를 기준으로 ‘에이’부터 ‘에프에프에프’까지 8단계로 평가되며, ‘에이’에 가까울수록 원활한 상태를 의미한다.

이번 조사는 기존보다 5곳 늘어난 35개 주요 교차로를 대상으로 진행됐다. 분석 결과, 가장 혼잡한 출퇴근 시간대에도 대부분 교차로가 「도로설계기준」이 제시하는 도시지역 도로 설계 서비스 수준‘디’ 이상을 유지해 전체 차량 흐름은 비교적 양호한 것으로 나타났다.

다만, 지난해 10월 제22차 조사 대비 전체 교통량이 오전 5.4%, 오후 3.6% 증가하면서 오전 5개, 오후 3개 교차로의 서비스 등급이 하락했다. 특히 산울동 신규 입주와 인근 도시 통근 수요 증가의 영향으로 소담동 새샘교차로, 도담동 파란달교차로, 반곡동 햇무리교 구간의 혼잡이 두드러졌다.

행복청은 외곽순환도로 조기 완성으로 도시 전체의 교통흐름 개선을 도모하는 동시에, 혼잡 구간에 대한 맞춤형 개선책을 병행한다. 우선 미리내로-산울3로 교차로 등 산울동 진출입부의 좌회전 차로 연장을 검토하고

출퇴근 시간대 신호 현시 조정으로 정체를 완화할 예정이다. 아울러 너비 뜰·해들·가든교차로 등 주요 관문 교차로는 방향별 통행 특성에 맞춘 신호 체계 최적화로 시외 교통 흐름을 안정적으로 관리할 계획이다.

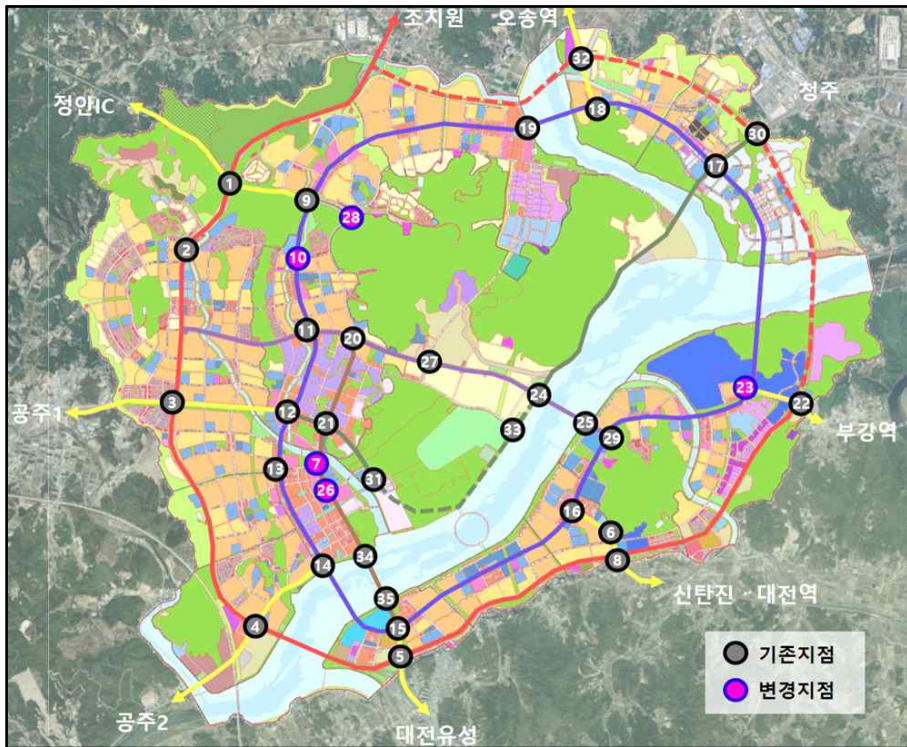
홍순민 교통계획과장은 “주기적 조사와 분석을 통해 변화하는 교통 여건에 선제적으로 대응할 것”이라며 “시민이 보다 빠르고 안전하게 이동할 수 있도록 완성도 높은 교통체계를 구축해 나가겠다”고 말했다.

- 붙임 1. 교통량조사 지점 위치도
2. 교통량 조사결과
3. 서비스수준 분석결과(오전)
4. 서비스수분 분석결과(오후)

담당 부서	도시계획국 교통계획과	책임자	과 장	홍순민 (044-200-3280)
		담당자	사무관	김지만 (044-200-3285)

붙임 1

제23차 교통량조사 지점 위치도



1. 은하수교차로	13. 한누리대로-나성북1로	25. 절재로-시청대로
2. 세종로-마음로	14. 첫마을교차로	26. 갈매로-국세청로
3. 너비뜰교차로	15. 종합운동장 교차로	27. 호수공원 교차로
4. 가람교차로	16. 소담교차로	28. 기쁨뜰교차로
5. 해들교차로	17. 너래교차로	29. 반곡교차로
6. 소담로-남세종로	18. 세종오송로 교차로	30. 가든교차로
7. 갈매로-나성북1로	19. 보름교 교차로	31. 세종예술고 앞
8. 새샘교차로	20. 청사교차로	32. 세종오송로-행복대로
9. 파란달교차로	21. 갈매로-가름로	33. 연청로-수목원로
10. 양지초 앞 사거리	22. 새나루교차로	34. 나성교차로
11. 성금교차로	23. 집현교차로	35. 갈매로-시청대로
12. 어진교차로	24. 세종교차로	

주: 굵은 글씨는 금회 변경된 지점임

붙임 2

교통량 조사결과

교차로	오전			오후		
	22차(a)	23차(b)	증감(b-a)	22차(a)	23차(b)	증감(b-a)
① 은하수교차로	4,340	4,906	▲ 566	3,380	3,711	▲ 331
② 세종로-마음로	3,891	4,023	▲ 132	3,290	3,415	▲ 125
③ 너비뜰교차로	6,019	6,326	▲ 307	5,380	5,478	▲ 98
④ 가람교차로	3,157	3,389	▲ 232	3,006	3,364	▲ 358
⑤ 해들교차로	5,322	5,594	▲ 272	5,109	5,407	▲ 298
⑥ 소담로-남세종로	2,833	2,798	▼ 35	2,541	2,657	▲ 116
⑦ 갈매로-나성북1로	-	2,854	-	-	2,670	-
⑧ 새샘교차로	5,156	5,405	▲ 249	4,640	4,861	▲ 221
⑨ 파란달교차로	3,597	4,208	▲ 611	3,154	3,500	▲ 346
⑩ 양지초 앞 사거리	-	2,990	-	-	2,866	-
⑪ 성금교차로	4,024	4,245	▲ 221	4,120	4,259	▲ 139
⑫ 어진교차로	4,015	3,959	▼ 56	3,947	3,898	▼ 49
⑬ 한누리대로-나성1북로	3,551	3,416	▼ 135	3,458	3,563	▲ 105
⑭ 첫마을교차로	3,297	3,139	▼ 158	2,754	2,909	▲ 155
⑮ 종합운동장교차로	4,659	4,570	▼ 89	4,318	4,383	▲ 65
⑯ 소담교차로	2,641	2,512	▼ 129	2,509	2,597	▲ 88
⑰ 너래교차로	3,288	3,592	▲ 304	2,608	2,513	▼ 95
⑱ 세종오송로교차로	3,163	3,501	▲ 338	2,787	2,877	▲ 90
⑲ 보름교차로	2,916	3,312	▲ 396	2,488	2,662	▲ 174
⑳ 청사교차로	2,293	2,593	▲ 300	2,171	2,086	▼ 85
㉑ 갈매로-가름로	2,765	2,782	▲ 17	2,770	2,836	▲ 66
㉒ 새나루교차로	1,352	1,618	▲ 266	880	974	▲ 94
㉓ 집현교차로	-	943	-	-	757	-
㉔ 세종교차로	4,218	4,376	▲ 158	3,758	3,738	▼ 20
㉕ 절재로-시청대로	3,355	3,451	▲ 96	3,376	3,474	▲ 98
㉖ 갈매로-국세청로	-	2,752	-	-	2,757	-
㉗ 호수공원교차로	2,943	3,111	▲ 168	2,760	2,768	▲ 8
㉘ 기쁨뜰교차로	-	1,363	-	-	1,046	-
㉙ 반곡교차로	2,639	2,790	▲ 151	2,317	2,382	▲ 65
㉚ 가든교차로	4,755	5,390	▲ 635	3,516	3,660	▲ 144
㉛ 세종예술고 앞	1,504	1,408	▼ 96	1,419	1,304	▼ 115
㉜ 세종오송로-행복대로	2,987	3,601	▲ 614	2,566	3,078	▲ 512
㉝ 연청로-수목원로	1,697	1,674	▼ 23	1,518	1,339	▼ 179
㉞ 나성교차로	2,796	2,953	▲ 157	2,793	2,928	▲ 135
㉟ 갈매로-시청대로	3,010	3,051	▲ 41	2,725	2,763	▲ 38
계	102,183	118,595	▲ 6,952	92,028	105,480	▲ 4,412

주1) 회색 음영표시된 교차로는 금회 교통량조사시 변경된 지점임

주2) 각 차수별 교차로 교통량 합계는 금회 변경된 지점을 제외한 30개 교차로에 대해 합산·비교하였음

붙임 3

서비스수준 분석결과(오전)

구분	오전첨두(08:00~09:00)					
	22차(2024.10.17.)			23차(2025.04.24.)		
	교통량 (pcu/h)	지체 (초/대)	LOS	교통량 (pcu/h)	지체 (초/대)	LOS
① 은하수교차로	4,340	49.4	C	4,906	51.3	D
② 세종로-마음로	3,891	55.8	D	4,023	56.1	D
③ 너비뜰교차로	6,019	59.5	D	6,326	61.7	D
④ 가람교차로	3,157	41.8	C	3,389	46.8	C
⑤ 해들교차로	5,322	67.4	D	5,594	66.9	D
⑥ 소담로-남세종로	2,833	42.0	C	2,798	39.2	C
⑦ 갈매로-나성북1로	-	-	-	2,854	41.9	C
⑧ 새샘교차로	5,156	62.8	D	5,405	73.9	E
⑨ 파란달교차로	3,597	61.3	D	4,208	73.2	E
⑩ 양지초 앞 사거리	-	-	-	2,990	54.2	D
⑪ 성금교차로	4,024	63.1	D	4,245	65.5	D
⑫ 어진교차로	4,015	65.0	D	3,959	63.7	D
⑬ 한누리대로-나성북1로	3,551	59.5	D	3,416	56.8	D
⑭ 첫마을교차로	3,297	46.8	C	3,139	42.3	C
⑮ 종합운동장교차로	4,659	63.0	D	4,570	60.9	D
⑯ 소담교차로	2,641	59.5	D	2,512	54.5	D
⑰ 내려교차로	3,288	66.3	D	3,592	69.1	D
⑱ 세종오송로교차로	3,163	33.4	C	3,501	35.3	C
⑲ 보롬교교차로	2,916	23.5	B	3,312	24.2	B
⑳ 청사교차로	2,293	49.4	C	2,593	51.7	D
㉑ 갈매로-가름로	2,765	53.5	D	2,782	53.4	D
㉒ 새나루교차로	1,352	5.8	A	1,618	7.8	A
㉓ 집현교차로	-	-	-	943	41.2	C
㉔ 세종교차로	4,218	56.4	D	4,376	60.3	D
㉕ 절재로-시청대로	3,355	68.9	D	3,451	70.8	E
㉖ 갈매로-국세청로	-	-	-	2,752	41.0	C
㉗ 호수공원교차로	2,943	50.5	D	3,111	54.0	D
㉘ 기뽐뜰교차로	-	-	-	1,363	23.2	B
㉙ 반곡교차로	2,639	53.6	D	2,790	55.5	D
㉚ 가든교차로	4,755	50.1	D	5,390	63.0	D
㉛ 세종예술고 앞	1,504	4.6	A	1,408	4.2	A
㉜ 세종오송로-행복대로	2,987	22.9	B	3,601	27.9	B
㉝ 연청로-수목원로	1,697	16.4	B	1,674	16.1	B
㉞ 나성교차로	2,796	25.2	B	2,953	27.6	B
㉟ 갈매로-시청대로	3,010	37.0	C	3,051	37.1	C

주: 회색 음영표시된 교차로는 급회 교통량조사시 변경된 지점임

붙임 4

서비스수준 분석결과(오후)

구분	오후첨두(18:00~19:00)					
	22차(2024.10.17.)			23차(2025.04.24.)		
	교통량 (pcu/h)	지체 (초/대)	LOS	교통량 (pcu/h)	지체 (초/대)	LOS
① 은하수교차로	3,380	38.7	C	3,711	40.3	C
② 세종로-마음로	3,290	46.9	C	3,415	49.3	C
③ 너비뜰교차로	5,380	52.2	D	5,478	53.5	D
④ 가람교차로	3,006	35.8	C	3,364	40.7	C
⑤ 해들교차로	5,109	57.1	D	5,407	61.3	D
⑥ 소담로-남세종로	2,541	48.2	C	2,657	50.1	D
⑦ 갈매로-나성북1로	-	-	-	2,670	37.6	C
⑧ 새샘교차로	4,640	66.3	D	4,861	69.1	D
⑨ 파란달교차로	3,154	59.3	D	3,500	61.8	D
⑩ 양지초 앞 사거리	-	-	-	2,866	51.6	D
⑪ 성금교차로	4,120	65.1	D	4,259	67.5	D
⑫ 어진교차로	3,947	64.3	D	3,898	63.6	D
⑬ 한누리대로-나성북1로	3,458	65.1	D	3,563	66.2	D
⑭ 첫마을교차로	2,754	47.3	C	2,909	49.2	C
⑮ 종합운동장교차로	4,318	54.8	D	4,383	55.0	D
⑯ 소담교차로	2,509	59.5	D	2,597	60.6	D
⑰ 내려교차로	2,608	47.9	C	2,513	46.2	C
⑱ 세종오송로교차로	2,787	30.8	C	2,877	31.8	C
⑲ 보롬교교차로	2,488	27.3	B	2,662	29.1	B
⑳ 청사교차로	2,171	43.8	C	2,086	42.6	C
㉑ 갈매로-가름로	2,770	53.3	D	2,836	54.0	D
㉒ 새나루교차로	880	6.0	A	974	9.4	A
㉓ 집현교차로	-	-	-	757	39.1	C
㉔ 세종교차로	3,758	49.4	C	3,738	51.0	D
㉕ 절재로-시청대로	3,376	48.1	C	3,474	49.6	C
㉖ 갈매로-국세청로	-	-	-	2,757	41.2	C
㉗ 호수공원교차로	2,760	42.9	C	2,768	43.1	C
㉘ 기뽐뜰 교차로	-	-	-	1,046	21.3	B
㉙ 반곡교차로	2,317	57.4	D	2,382	57.6	D
㉚ 가든교차로	3,516	50.2	D	3,660	51.1	D
㉛ 세종예술고 앞	1,419	4.5	A	1,304	4.1	A
㉜ 세종오송로-행복대로	2,566	27.6	B	3,078	34.8	C
㉝ 연청로-수목원로	1,518	24.7	B	1,339	23.3	B
㉞ 나성교차로	2,793	22.1	B	2,928	23.4	B
㉟ 갈매로-시청대로	2,725	33.6	C	2,763	34.3	C

주: 회색 음영표시된 교차로는 급회 교통량조사시 변경된 지점임